

## **Svetta Patrizia Giacchero** **Patrizia Giacchero stands out**

Ancora un successo stagionale dell'amazzone piemontese nella Bab Al Shams endurance Cup 120 km. FEI catg. C 3 di Assisi su India. Ma per la gioia di Pentasilea e la nostra, Daniela Blasi su Los Angeles e Diana Origgi su Primula Baia si insediano al secondo e terzo posto. Nicholas Cianfrocca su Dameliette è quarto e la "best condition" va a Kalynka della spagnola Maria Alvarez Ponton, quinta. Media della vincitrice 15,800 km./ora. Settantacinque binomi al via, tredici al traguardo.

*Another success in this season for the rider from Piedmont at the 120 km FEI cat. C 3 Bab Al Shams endurance Cup in Assisi, riding India. But to the joy of Pentasilea and ours, Daniela Blasi on Los Angeles and Diana Origgi on Primula Baia finished second and third. Nicholas Cianfrocca on Dameliette was fourth while the "best condition" prize was awarded to Kalynka of Maria Alvarez Ponton (Spain), who took fifth place. The average speed for the winner was 15.800 km/hr. 75 pairs started the race, 13 made it to the end.*



# Endurance Lifestyle 2007

Assisi



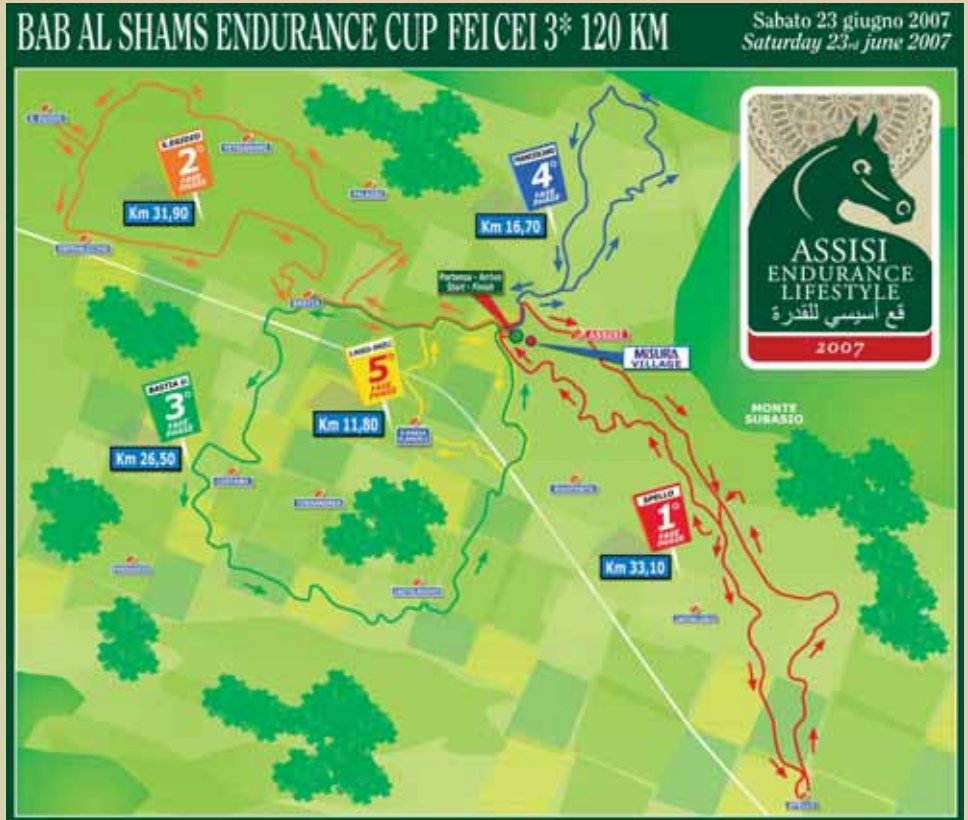
# Assisi

by Mauro Beta ■ photos by Oreste Testa

**I**l programma dell'Assisi Endurance Lifestyle, che comprendeva la Bab Al Shams Endurance Cup FEI Catg. C 3\*\*\* sulla distanza di 120 km da un progetto di grande fascino l'UEET, l'Umbria Endurance Equestrian

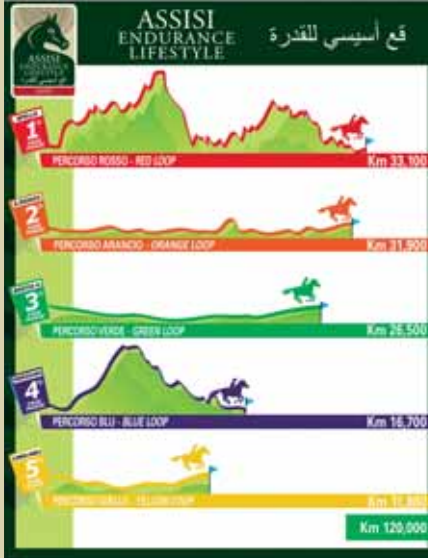
**T**he program of Assisi Endurance Lifestyle, which included the 120 km FEI Cat. C 3\*\*\* Bab Al Shams Endurance Cup, was transformed by the UEET (Umbria Endurance Equestrian Team) from an interesting proposition

Pianta percorsi



Sabato 23 giugno 2007  
Saturday 23 June 2007

Altimetria anelli di gara



Team, lo ha trasformato in un vero e proprio “format” per la comunità assisiana e gli appassionati di endurance italiani e stranieri giunti per prendere parte alla gara, con una inattesa capacità d’incontro e di comunicazione tra sport, economia, turismo e cultura. Una manifestazione importante, un evento prestigioso che ha offerto grandi momenti, sicuramente momenti di eccellenza, per la prima volta vissuti in Italia da questa disciplina. L’Assisi Endurance Lifestyle ha goduto del territorio umbro, ancora una volta, dopo gli exploit di Gubbio e del Lago Trasimeno delle passate

to a proper format, ideal for the Assisi community and for the endurance enthusiasts coming from Italy and abroad to take part in the race, with a surprising capacity to bring together sport, economy, tourism and culture. It was an important event which provided great moments, certainly some moments of excellence experienced for the first time in Italy by this sport. Once again, after the successes of Gubbio and Lake Trasimeno in the previous seasons, the Assisi Endurance Lifestyle enjoyed its setting in the Umbria region in every sense, relishing in its religious nature, its colors and tastes. Endurance was the crowning point, the “queen” that ruled over day and night at Misura Village, combining the resting of the horses with the fashion catwalks and an unforgettable Final Gala in honor of the participants and important guests. The Bab Al Shams, the gate to the sun, was a great opportunity for Assisi and the whole of Italy because - if that is still necessary - it will make Umbria known throughout the world, particularly in the equestrian one. As we have already seen, the competition was a 120 km FEI - C 3\*\*\*. With 75 pairs taking part, the winner was Patrizia Giacchero on India, the second regional success for this rider from Piedmont. But to the joy of Pentasilea and ours, she was followed by Daniela Blasi on Los Angeles and Diana Origgi on Primula Baia. The average speed for the winner was 15.800 km/hr. The “best condition” prize was awarded to Kalyinka of Maria Alvarez Ponton (Spain), who took fifth place behind Nicholas Cianfrocca on Dameliette, fourth. The five loops were very treacherous, the most

Patrizia Giacchero



stagioni, in tutti i sensi, religioso compreso, in tutti i suoi colori, in tutti i suoi sapori e l'Endurance ne è stata la regina, la padrona che ha comandato giorno e notte nel Misura Village, accomunando il riposo dei cavalli alle passerelle di alta moda inserite in un indimenticabile Gran Galà in onore dei concorrenti e degli ospiti importanti. La Bab Al Shams, "La porta che dà sul sole", è stata per Assisi, per l'Italia, un biglietto da visita importante, perché farà, se ancora ce ne fosse bisogno, conoscere l'Umbria in tutto il mondo ed in quello equestre in particolare. Come abbiamo già visto, la gara in programma era una FEI - C 3\*\*\* di 120 km. e sui settantacinque binomi al via, tredici giunti al traguardo, si è imposta Patrizia Giacchero su India, secondo successo stagionale dell'amazzone piemontese, ma per la gioia di Pentasilea e la nostra, la seguono in classifica la laziale Daniela Blasi su Los Angeles e l'emiliana Diana Origgi su Primula Baia. Media della vincitrice 15,800 km./ora. La "best condition" va a Kalynka della spagnola Maria Alvarez Ponton che si assicurava il quinto posto dietro Nicholas Cianfrocca su Dameliette, quarto. Cinque anelli pieni di insidie, la più temuta i lunghi tratti di asfalto ed il caldo che nelle ore centrali della gara si farà sentire. La prima tappa di 33 km. porta a Spello appena sveglia. Abbarbicato sulla collina il paesino attende i settantacinque binomi che hanno attraversato Assisi ancora addormentata, al passo superando le alte porte e arrampicandosi per le sue strade ripide e tortuose tra i suoi antichi muri in pietra grigia e rosa. Al ritorno i concorrenti radono i primi contrafforti del Subasio con i migliori in testa a fare l'andatura. C'è grande euforia e Simona di Battista, con Oscar Bello, taglia il primo traguardo seguita da Mario Cutolo con Ziyad el Asil e Gianluca Laliscia con Amir di Pegaso facendo segnare una buona media oltre i 14 km/ora. Ne restano ai cancelli una dozzina e quasi tutti per zoppia. La seconda fase senza particolari difficoltà aggira Tordiberto, Petrignano, rade Ospedalichio e Bastia, la capitale del tabacco e dopo 32 km. ritorna ai cancelli del Misura Village. Gianluca Laliscia è in testa seguito da Cinzia Iacchelli su Kilaa e da Cutolo. La media è salita decisamente a 20,600 km./ora, altri quindici restano al vet, qualcuno ritira per sicurezza il suo cavallo ma le zoppie tengono ancora banco. La terza fase è completamente in piano e misura 26 km. e 500. Si svolge nella parte bassa, aggira ancora Bastia, Costano, Tordandrea e Santa Maria degli Angeli con la grande cupola che protegge la Porziuncola. E Gianluca Laliscia ancora comanda i rimasti in gara ma intanto si sono fatte avanti con decisione Patrizia Giacchero su India e Daniela Blasi con

*dreaded parts were the long stretches of tarmac and the heat that became almost unbearable during the central hours. The first leg of 33 km led to Spello, while the town was just waking up. Perched on the hill, the locals were waiting for the 75 pairs that had ridden through a still-asleep Assisi crossing the high gates at walking pace and climbing up the steep and winding streets framed by ancient walls of grey and pink stone. On the way back, the riders rode past the initial buttresses of Mount Subasio, with the leading pairs setting the pace. The spirits were high and Simona di Battista with Oscar Bello was the first to cross the finish line, followed by Mario Cutolo with Ziyad el Asil and Gianluca Laliscia with Amir di Pegaso. Their average speed was over 14 km/hr. About a dozen were left at the gate, almost all of them out of lameness. The second leg, which was not particularly difficult, bypassed Tordiberto, Petrignano, flanked Ospedalichio and Bastia, the capital of tobacco, and after 32 km headed back to the gates of the Misura Village. Gianluca La Liscia was in the lead, followed by Cinzia Iacchelli su Kilaa and Cutolo. The average speed had definitely risen to 20.600 km/hr; fifteen more pairs remained at the vet-gate, some withdrew their horse as a precaution but lameness had still the lion's share. The third leg was 26.5 km long and entirely on a plain. It went through Bastia, Costano, Tordandrea and Santa Maria degli Angeli with the great dome sheltering the Porziuncola. Gianluca La liscia was still dominating but in the meantime, Patrizia Giacchero on India and Daniela Blasi with Los Angeles were gradually closing the gap. Left to the gate were about twenty pairs, including some of the best like Cinzia Iacchelli, Chiara Marrama, Carlo di Battista, Angela Origgi, the French Stepane Chazel, Mirco Mazzocchetti and so on. Those that continued the race faced the fourth loop of 16 km, called the "St. Francis loop" because it followed a short section of St. Francis' last walk. It was the most difficult part, a steep rise on the tarmac and then a quick descent, while the participants were getting fewer and fewer, with several dropping out. In the meantime, Patrizia Giacchero had decisively taken control of the competition and crossed the penultimate gate 13 minutes ahead of the French champion Jean Philippe Frances followed by Daniela Blasi, Nicholas Cianfrocca on Dameliette and Diana Origgi on Primula Baia. They started for the final loop of 16 km in the same order, after 40 minutes. The last leg was a big sprint on a good and plain terrain with a decent temperature, which had been lowered by some clouds that had managed to fly over Mount Subasio, accompanied by a light breeze. Patrizia Giacchero crossed the finish line and her victory started the half hour that decides the final ranking according to the new special rule. Daniela Blasi was second, Diana Origgi third,*



Los Angeles. Restano ai cancelli una ventina di binomi, alcuni tra i migliori, Cinzia Iacchelli, Chiara Marrama, Carlo di Battista, Angela Origgi, il francese Stephane Chazel, Mirco Mazzocchetti e via discorrendo mentre il gruppo dei rimasti attacca la quarta fase di 16 km, detta "lopp francescano" perché ripercorre per un breve tratto l'umile cammino di San Francesco. E' la parte più difficile, un'impennata sull'asfalto e poi subito la discesa, il gruppo dei partecipanti s'è molto ridotto e ne resteranno per strada parecchi. Intanto Patrizia Giacchero ha preso in mano con decisione, da par suo, la gara e taglia il penultimo cancello con 13 minuti di vantaggio sul campione francese Jean Philippe Frances seguito da Daniela Blasi, da Nicholas Cianfrocca su Dameliette e da Diana Origgi su Primula Baia e ripartono nell'ordine dopo la sosta di quaranta minuti per la tappa finale di 16 km. Gran volata su un terreno buono e pianeggiante con una discreta temperatura che qualche nuvola, che è riuscita a superare il Subasio, accompagnata da una brezza sensibile ha leggermente attenuata e Patrizia Giacchero taglia il traguardo finale facendo scattare la mezz'ora che deciderà la classifica della nuova particolare regola. Seconda è Daniela Blasi, terza è Diana Origgi, quarto è Nicholas Cianfrocca e quinta la spagnola Maria Alvarez Ponton su Kalynka, "best condition". Altri otto binomi si classificano tra i quali il vispo Mario Cutolo e poi ricordiamo i sette binomi classificati dopo la quarta fase in base ai tempi riportati ma che per la particolare regola della gara non sono stati fatti ripartire perché giunti mezz'ora dopo Patrizia Giacchero. E' tutto. Contorno a parte, ricco e superiore ad ogni media, la giornata di sport è stata grande e l'endurance ancora una volta ha prevalso ed ha premiato i campioni veri.

Abbiamo anche sentito qualche commento sulla gara dagli addetti ai lavori. Arnaldo Torre, allenatore di Patrizia Giacchero, che ci ha confermato "Una manifestazione senza precedenti, con la sola difficoltà di trovare gli aggettivi per far capire a chi non c'era che cosa è stato questo evento. Io credo che il Comitato Organizzatore abbia superato chiunque, e quando dico chiunque vorrei dire che ho assistito a manifestazioni come campionati del mondo ed europei ed altre manifestazioni anche negli Emirati Arabi Uniti, ma mai ho assistito ad una premiazione con

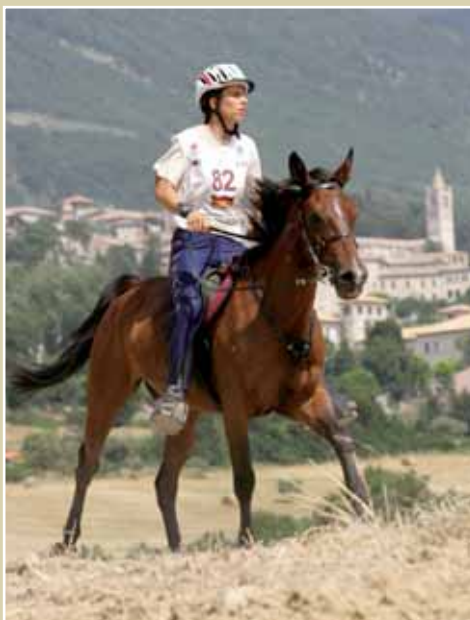


Daniela Blasi

*Nicholas Cianfrocca fourth and Maria Alvarez Ponton from Spain was fifth, with her Kalynka awarded as "best condition". Other eight pairs made it to the end, including the lively Mario Cutolo and the seven other pairs that successfully finished the fourth loop but, according to the special rules of the race, were not made to start again because they had finished more than half an hour after Patrizia Giacchero. That was it. Apart from the additional events, which were far above every average, it was a great sporting day and once again endurance dominated and rewarded true champions.*

*We obtained some feedback on the race by the experts. Arnaldo Torre, trainer of Patrizia Giacchero, confirmed that it was "an unprecedented event, the only difficulty is finding adjectives that can convey the sense of such a day to those who were not here. I believe that the Organizing Committee excelled, and when I say that I mean that I have been to events such as world championships, European championships and other shows also in the United Arab Emirates, but I have never seen a prize-giving ceremony blessed with so many spectators as in Assisi. Never did I see many people so emotionally involved".*

*We also approached the coach of the Italian national team Antonio Rosi. He carefully followed and evaluated the race in every aspect. Without hesitating, as it is always the case with our coach, he said "Full marks for Bab Al Shams of Assisi. Everything ran smoothly, the organization was impeccable,*



Diana Origgi

tanto pubblico presente come ad Assisi, mai ho visto tantissime persone così coinvolte emotivamente”.

Avviciniamo anche il “coach” della nostra nazionale Antonio Rosi che, da par suo, ha seguito e valutato la gara in ogni particolare con occhi attentissimi. Il nostro CT ci risponde senza indugi, come sua consuetudine: “Giudizio assolutamente positivo sulla manifestazione Bab Al Shams di Assisi. Tutto ha funzionato al meglio, impeccabile l'organizzazione, Gianluca Laliscia su questo è veramente un maestro.

Bellissimo e funzionale il villaggio con ampi spazi a disposizione e tutti ben collegati, direi che non mancava nulla. Onesto il percorso. Meritatissimo il podio delle tre ragazze, che hanno confermato il loro valore, e l'assegnazione della “best condition” al cavallo della concorrente spagnola.

Ero scettico sulla nuova formula sperimentale concessa della FEI, che prevede la chiusura dei cancelli un'ora dopo l'arrivo del primo concorrente. Alla fine ci sono stati solo eliminati (purtroppo tanti) per zoppia o metabolismo e non per fuori tempo massimo. La dimostrazione più bella l'ha fornita la diciassettenne Sara Pellegrini alla sua prima 120, con la cavalla Giorgia delle Corse pure lei per la prima volta su questa distanza e mai montata prima della gara, che non solo è arrivata tredicesima, ma è al secondo posto nei rientri. L'unico appunto che posso fare a questa formula è che l'ora che determina la classifica finale dovreb-

*Gianluca Laliscia is a real master in this respect.*

*The village was stunning and very functional, with wide and well-connected spaces available - I would say that there was nothing missing. The track was reasonable. The three girls, who confirmed their skills, fully deserved their place on the podium and the horse of the Spanish competitor was the right one for the “best condition” award.*

*I was skeptical about the new rule passed by the FEI according to which the gates are closed one hour after the arrival of the first competitor. In the end, lots of them were sadly eliminated due to lameness of metabolic problems, not for finishing over the time limit. The best example was provided by the 17-year-old Sara Pellegrini at her first 120 km race with her Giorgia delle Corse, also on her first race of this length and never ridden before this competition. Not only*

Gianluca Laliscia



be essere quella presa all'ingresso del cancello veterinario e non quella dell'arrivo e soprattutto solo dopo che il cavallo abbia passato la visita veterinaria ed essere stato e dichiarato vincitore”.

Diciamo noi, questa nuova formula ha fatto tanto parlare anche perché, di fatto, ha abolito in un colpo il classico assioma dell'endurance che durava da sempre e che diceva “To finish is to win”.

Abbiamo chiesto anche un giudizio ad Angela Origgi ed agli autorevoli ed esperti della Bosana sulla riuscita di questa Assisiendurance lifestyle:”

“Sicuramente si.” è stata senza indugi la loro risposta, “manifestazione ben riuscita. Indubbiamente aveva uno stile e un programma a cui non siamo abituati; non è comune trovarsi ad una gara di endurance con stand lussuosi, cene di gala, premiazioni importanti, televisioni e fotografi ovunque. Certo tutto questo ha comportato dei sacrifici per i binomi in gara, dalla partenza spettacolare ma impegnativa, ai numerosi tratti di asfalto per toccare i molti paesi del percorso fino al regolamento a tempo che ha precluso a molti di terminare la gara.

Crediamo però che abbia avuto e che avrà un grosso ritorno a livello mediatico per far conoscere la nostra disciplina. Naturalmente è impensabile che tutte le gare internazionali italiane vengano organizzate così perché sarebbe troppo oneroso per le casse degli organizzatori, troppo antitetico alla storica semplicità dei cavalieri di endurance e troppo impegnativo per le “gambe” dei nostri cavalli.

Questa deve rimanere una vetrina per l'endurance e va considerata come tale, i cavalieri italiani devono parteciparvi per far conoscere la loro disciplina alla gente comune partendo da casa con ben chiaro nella mente quello che stanno andando a fare, conoscendo pregi e limiti della situazione.

Vista la loro disponibilità abbiamo insistito : “quali attenzioni tecniche apportereste in un futuro?” Non hanno avuto dubbi e ve le passiamo paro, paro: “scuderizzazione più accogliente e curata, soprattutto riguardo ai punti acqua, docce per cavalli, zona mascalcia e clinica veterinaria. Ci sembra giusto che il lusso creato nella zona cancello si rifletta anche nei box dei nostri cavalli.

Poi, cambiare l'ordine dei giri in modo che siano più compatibili con gli orari nei quali vanno affrontati, inserire più punti acqua sul percorso, studiare tratti alternativi per ridurre i km di asfalto o trovare una soluzione attraverso passatoie e tappeti di gomma, inserire assolutamente l'antidoping. Va da se che più una gara è impegnativa e dura più l'esame antidoping deve esserci per tutelare la sportività dell'evento e la salute dei cavalli. Allungare a 1 ora e mezza il tempo limite finale per permettere ad un numero maggiore di cavalieri di finire la gara e stimolare la commissione veterinaria ad avere un metro di giudizio più uniforme ed univoco tra i suoi componenti”. □

*did she finished in 13th place, but she was also second the ranking of heart rates. The only comment that I can make to this rule is that the hour that sets the final ranking should have been calculated at the entrance of the vet gate and not at the arrival, but above all only after the horse had passed the vet check and was named winner”.*

*In our view, this new rule has stirred some controversy, because it has basically done away with the classic endurance adage that had been valid for ages whereby “to finish is to win”.*

*We also asked Angela Origgi and the authoritative experts of Bosana for an opinion on the success of this Assisi Endurance Lifestyle:*

*“Undoubtedly yes” was their immediate reply, “the event was very successful. It definitely had a style and a program we are not used to, it is rather uncommon being at an endurance race where there are elegant grandstands, gala dinners, important prize-giving ceremonies, TV stations and photographers everywhere. All this obviously entailed some sacrifices for the competing pairs, from the spectacular but challenging start, the large sections covered with tarmac to ride through the many towns and villages along the track to the time rule, which prevented many from finishing the race.*

*We believe that this had and will have a great echo in the media, which will raise awareness of our sport. Naturally, it is unthinkable that all the Italian international competition can be organized this way, as it would be too costly for the organizers, too alien to the historical simplicity of the endurance riders and too heavy on the horses' legs.*

*This must remain a showcase for endurance and should continue to be considered like that; Italian riders must take part and increase awareness of their sport to the common people, starting from close to home, keeping well clearly in mind what they are about to do, taking into account advantages and limitations of the situation.*

*As they were happy to talk to us, we persevered: “what technical changes would you make in the future?” They did not have any doubts and that is what they told us, verbatim: “more welcoming and better-looked-after stables, especially around the water points, showers for horses, farriery area and vet clinic. It seems only fair that the luxury created in the gate area is also reflected in the loose boxes of our horses.*

*It would also be good to change the order of the loops, so that they are more compatible with the time of the competition, add more water points on the track, develop alternative routes to reduce the riding on the tarmac or find a solution with rubber carpets, introduce at once anti-drug tests. It is needless to say that the more demanding and tough a competition is, the more compulsory it is to have anti-drug tests, in order to protect the sporting nature of the event and the health of the horses. Extend the final time limit to 1.5 hours, so that a higher number of riders can cross the finish line and encourage the vet commission to adopt a more consistent and balanced scoring method used by its members”.* □